№ 217

РЕДАКЦІЯ „КІЕВЛЯНИНА"
открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 2-хъ до 4-хъ час. пополудни. Статьи для напечатанія должны быть присланы на подписью автора и съ точнымъ его адресомъ, хотя-бы авторъ желалъ скрыть свое имя въ печати. Статьи, присланныя безъ почтовыхъ расходовъ, считаются безплатными. Мелкія замѣтки и корреспонденціи могутъ не помѣщаться. Статьи, признанныя редакціею неудобными къ печатанію, сохраняются въ теченіе трехъ мѣсяцевъ въ редакціи, авторамъ ихъ по полученіи разсылаемы не возвращаются. Принятыя для напечатанія статьи, въ случаѣ надобности, подлежатъ сокращенію.

Подписка и объявленія принимаются въ Кіевѣ: 1) въ главной конторѣ редакціи «Кіевлянина»—уголъ Караваевской и Куреневой ул. близъ университета отъ 10 ч. утра до 8 ч. вечера; 2) въ кредитно-книжномъ отдѣленіи конторы при книжн. магазинѣ И. Я. Оглоблина; 3) въ полюсномъ отдѣленіи конторы при складѣ бумажной Двигательной фабрики, Гостиный дворъ, № 14; 4) въ Парижѣ: Société Havas Ch. Lafite et Cie Place de la Bourse 8 Paris.

КІЕВЛЯНИНЪ

ЛИТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ЮГО-ЗАПАДНАГО КРАЯ.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНІЕ.

СУББОТА, 8-го АВГУСТА 1898 ГОДА.

ГОДЪ ТРИДЦАТЬ ПЯТЫЙ.

№ 217

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА
„Кіевлянина" съ доставк. и перес. на годъ—12 р., на 11 м.—11 р. 20 к., на 10 м.—10 р. 60 к., на 9 м.—9 р. 40 к., на 8 м.—8 р. 80 к., на 7 м.—8 р., на 6 м.—7 р., на 5 м.—6 р. 20 к., на 4 м.—5 р. 40 к., на 3 м.—4 р. 60 к., на 2 м.—3 р., на 1 м.—1 р. 50 к.; безъ доставк. и пересылки годъ 10 р., на 11 м.—9 р. 40 к., на 10 м.—8 р. 80 к., на 9 м.—8 р. 20 к., на 8 м.—7 р. 60 к., на 7 м.—7 р., на 6 м.—6 р., на 5 м.—5 р., на 4 м.—4 р., на 3 м.—3 р., на 2 м.—2 р., на 1 м.—1 р. Годичное годовое экземпляровъ разсрочекъ по соглашенію съ конторой „Кіевлянина"; иногороднымъ годовые подписчикамъ, желающимъ воспользоваться разсрочкой, вносить къ 1-му января—5 р., къ 1-му апрѣля—4 р. и къ 1-му іюля—3 р. Подписываться можно во всякое время по цѣнѣ, какъ съ 1 числа каждаго мѣсяца, и на данное, какъ до конца года. За перемѣну адреса иногор. подписч., желающія возобновить разсрочку, платятъ 50 к., а иногород. 30 коп. При перемѣнѣ адр. просятъ присылать печатный адресъ.

Такса за печатаніе объявленій: за одну строку въ столбцѣ или за мѣсто строки такса за первый разъ 40 к., за каждый слѣдующій разъ по 20 к.; мелкаго текста за первый разъ 20 к., за слѣдующіе разы по 10 к.

Телефонъ редакціи „Кіевлянина" № 63.
Телефонъ процентнаго отдѣленія конторы „Кіевлянина" (Книжный магазинъ И. Я. Оглоблина) № 770.
Телефонъ типографіи И. Н. Кушнерева и К° № 99.

Редакція и главная контора газеты „Кіевлянинъ" переведены съ 1 августа въ новое помѣщеніе, рядомъ со старымъ, Караваевская ул., д. № 5, второй этажъ. 3-10

Мужская Прогимназія Г. ВАЛЬКЕРА.

Елисаветинская ул., д. № 35, домъ Мануйлова.
Начало пріемныхъ испытаній 17 августа. Пріемъ прошеній ежедневно отъ 12—2 час. При прогимназіи частный ПАНСІОНЪ. Въ младшую группу приготовит. классы принимаются дѣти 6-ти и 7-ми лѣтъ. к 3-10 Р6622

ЛИТЕРАТУРНЫЙ СБОРНИКЪ
„ПРИЗЫВЪ",

Въ пользу престарѣлыхъ и лишенныхъ способности къ труду артистовъ и ихъ семействъ. Въ «Призывѣ» принимаютъ участіе выдающіяся силы литературы, науки, артисты Императорскихъ театровъ, а также и частныхъ сценъ. Заглавный листъ работы профессора Императорской академіи художествъ К. Е. Маковскаго. Сборникъ напечатанъ въ ограниченномъ количествѣ. Цѣна 3 руб. 50 к. Продажа производится во всѣхъ извѣстныхъ кіевскихъ книжныхъ магазинахъ. Издатель сборника Д. ГАРИНЪ-ВИНДИНГЪ. вт.3-5 00

Женское учебное заведеніе I разряда
Л. Н. ВОЛОДКЕВИЧЪ.

Открываются приготовительный, 1-й и 2 классы. Пріемъ прошеній съ 10 августа отъ 11 до 3 ч., Караваевская, домъ Рахманинова. среб8-50 Р6316

Садъ Кіевскаго Купеческаго Собранія.

Во вторникъ, 11 августа.
2-й бенефисъ капельмейстера Р. Ф. ЭНГЕЛЯ.
БОЛЬШОЙ СИМФОНИЧЕСКІЙ КОНЦЕРТЪ.
Съ участіемъ увелич. хора г. Москалева. Между прочимъ исп. буд. Кленовскаго, Этнографическій концертъ пѣс. рус. и иногородн. Мендельсонъ, Симфонія № 4. Бородинъ, танцы изъ оп. «Князь Игорь». вст 1-3 Р6663

Заказы на Фонари, съ №№ домовъ и названіями улицъ,

вводимые обязательнымъ постановленіемъ г. **Начальника Края**, отъ 27-го іюля 1898 г., **по утвержденному образцу**, съ настоящими молочными, некрашеными, стеклами принимаются на фабрикѣ метал. издѣлій

І. И. ЛЕВЪ

(Жилянская, №. 116),

а также въ магазинѣ І. Лева (Александровская, 81). Фонари для воротъ и лѣстницъ, вводимые тѣми же обязательными постановленіями, имѣются готовыя и изготовляются по заказамъ.

☛ Въ виду появившихся подражаній, считаю долгомъ предупредить гг. домовладѣльцевъ, что фонари, изготовляемые на моей фабрикѣ, имѣютъ фабричное клеймо и снабжены настоящими молочными стеклами. ☚ к 2-10 Р6662

Рекомендуемъ изящные и прочные карманные **мужскіе часы** изъ настоящаго **американскаго золота**, удостоенные медалью на Женевской выставкѣ въ 1896 г., **анкеръ**, ходъ на 23 камн., съ прекрасной цѣпочкой и брелокомъ **тоже изъ американскаго золота**.

За 10 и 12 руб.

Такіе-же дамскіе на одинъ рубль дороже.
Высылаемъ по полученіи 2-хъ рублей задатка.
Письменное ручательство на 8 лѣтъ.
АДРЕСЪ ТОРГОВОЙ ФИРМЫ:

Братьевъ Варковицкихъ.

СКЛАДЪ женевскихъ и французскихъ часовъ въ ВАРШАВѢ, Королевская, 29[44] к. **БЕЗПЛАТНО** получаетъ каждый выписывающій болѣе 2 штукъ въ видѣ преміи кабинетные часики „СЮРПРИЗЪ". * 4-15 Р6229

Банкирская контора Г. Н. Ингала

(Крещатикъ, зданіе Думы). Телефонъ № 455.
По примѣру прежнихъ тиражей страхуетъ выигрышные билеты дешевле всѣхъ конторъ, покупаетъ и продаетъ процентныя бумаги, выдаетъ ссуды подъ залогъ выигр. билетовъ въ увеличенномъ размѣрѣ ихъ понижен. процентовъ.

сбит 15-50 Р5734

Всѣдствіе закрытія склада товарищества **„Проводникъ"** по дѣламъ просить обращаться къ представителю Виктору Быховскому. Михайловская ул., д. № 16. № 3-3 Р6640

В. Е. ШМИГЕЛЬСКІЙ

доводитъ до свѣдѣнія своихъ паціентовъ, что съ 1 августа въ зубоврачебномъ кабинетѣ его (Крещатикъ, № 54) пріемъ будетъ по всѣ дни отъ 10—12 и отъ 3—5, а въ воскресенье отъ 10 до 12 дня. №3-6 Р6502

ВРАЧЪ
Е. Ѳ. ГАРНИЧЪ-ГАРНИЦКІЙ

Болѣзни кожи, венер. и сифил. Пріемъ отъ 3—5 ч. Ц.-Елисавет., № 12, кв. Фущуля и Прорѣзной. сд.-т.об. 99-100 Р.8041

Оцинкованная колючая проволока для ИЗГОРОДЕЙ.
◆ по фабричнымъ цѣнамъ ◆
въ металло-тканной фабрикѣ
Рудольфа Миллера, въ Кіевѣ,
Жилянская, № 24/26, близъ В.-Васильковск. * 8-100 Р6517

Врачъ М. Я. ЧЕРНЯКЪ. Бол. кожи, венер., мочепол. и сифилисъ. Пріемъ отъ 9—10 и 3—7 ч. веч. Жен. отъ 3—4 дня. Б.-Житомирская, № 12. в 67-100 Р3741

Мать съ душевными прискорбіемъ извѣщаетъ знакомыхъ и товарищей о смерти горячо любимаго сына гимназиста, 5 кл. 4-й Кіевск. гимн.
СЕРГѢЯ ОЛИМПІЕВИЧА ИЦКОВА,
послѣдовавш. въ пятницу въ 11 час. утра. Вынось тѣла изъ квартиры на Фундуклеевской, ул. въ Владимір. соборъ въ 12 час. дня. Погребеніе въ воскресенье на Байков. кладбищѣ въ 12 час. 1-2

Х-й Съѣздъ русскихъ естествоиспытателей и врачей въ г. Кіевѣ.

Билеты на право участія въ Съѣздѣ выдаются ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, въ Технической лабораторіи университета св. Владиміра отъ 9 до 12 час. утра и въ Бюро Кіевскаго Отдѣленія Императорскаго Русскаго Технического Общества отъ 10 до 3 часовъ пополудни. Иногородніе благоволятъ адресовать корреспонденціи по дѣламъ Съѣзда исключительно на имя распорядительнаго комитета X-го Съѣзда (Кіевъ, университетъ). *14-60

Пароходы Общество къ воскресенью, 9 августа, отойдутъ: въ **Николаевскую пустынь** въ 6½ ч. утра; обратно пароходъ отойдетъ въ 1½ час. дня и въ **Китаевскую пустынь**, съ хоромъ военной музыки, въ 4 ч. пополудни, обратно отойдетъ въ 8½ ч. вечера. к 1-2 Р6670

Въ Канатковецкой акціонеръ **М. А. Кворъ**, ихъ отъ предст. осен. посад. къ больш. колич. разн. фрукт. дерев. Каталоги выс. безпл. Образц. почт. ст. Шаргородъ, Под. губ. вт.1-2 Р.6658

Начиная съ 15 августа с. г., будетъ производиться распродажа изъ конюшенъ Цибулевскаго конного завода 1. Хейнель. Станція Ю. З. ж. д. Монастырище, въ разстояніи 12 верстъ отъ м. Цибулева. 2-3 Р6651

КІЕВСКОЕ ОБЩЕСТВО СЕЛЬСКАГО ХОЗЯЙСТВА, располагая помѣщеніями и приспособленіями на территоріи бывшей выставки, устраиваетъ въ текущемъ году **періодическія сельско-хозяйственныя выставки**, чтобы дать возможность сельскимъ хозяевамъ пріобрѣтать отъ самыхъ производителей улучшенныя сельско-хозяйственныя животныя, сѣмена и плодовыя растенія. Выставки эти будутъ **повторяться ежегодно**; при чемъ плата съ экспонентовъ установлена въ самомъ небольшомъ размѣрѣ.

Выставка посѣвныхъ сѣмянъ открывается съ 15-го августа и продлится по конецъ сентября. Выставляются: хлѣбныя сѣмена, сѣмена корнеплодныхъ и масличныхъ, промышленныхъ и медицинскихъ растеній. Адресы хозяевъ, выставившихъ добросовѣстныя сѣмена и самые образцы съ результатами послѣдователей, помѣщаются по закрытіи выставки въ залѣ общества для справокъ сельскихъ хозяевъ.

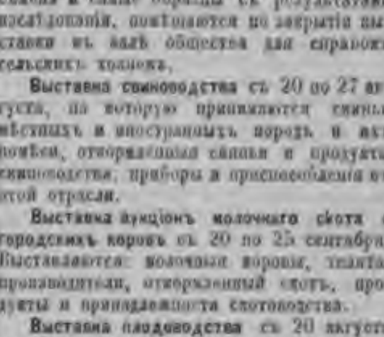
Выставка скотоводства съ 20 по 27 августа, на которую принимаются сѣмяки мѣстныхъ и иностранныхъ породъ и ихъ помѣси, откормленные сѣмяки и продукты скотоводства, приборы и приспособленія въ этой отрасли.

Выставка аукціонъ молочнаго скота и городскихъ коровъ съ 20 по 25 сентября. Выставляются: молочныя коровы, телята, производители, откормленный скотъ, продукты и принадлежности скотоводства.

Выставка плодоводства съ 20 августа по 15 сентября, для плодовъ и ягодъ, огородныхъ и бахчевыхъ овощей, сѣянцевъ и смѣшенныхъ плодовыхъ и декоративныхъ деревьевъ, винограда и грозденъ. Продукты и напитки изъ плодовъ, консервы, ягодныя и фруктовыя вина, принадлежности садоводства.

Выставка птицеводства съ 15 по 25 сентября, устраиваемая при содѣйствіи отдѣла птицеводства. На выставку принимаются птицы племенныя, чистопородныя и сельско-хозяйственные предметы и принадлежности птицеводства.

Программы выставокъ, бланки фактуръ и всѣ справки высылаетъ бюро общества сельскаго хозяйства—Кіевъ, (Крещатикъ, № 6), куда и слѣдуетъ обращаться желающимъ принять участіе въ указанныхъ выставкахъ. вт5—Р6640



сб. 24-25 Р.6665

ФОТОГРАФІИ ДЕ-МЕЗЕРА и ВЫСОЦКАГО, съ 7 часовъ до 15 авг. по праздникамъ открыты цѣлый день. с10-10 Р5266

Пароходы ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ Обществъ «Общество Пароходства по Днѣпру и его притокамъ» и «2-е Пароходное Общество по Днѣпру и его притокамъ», впредь до извѣщенія, содержатъ срочно-почтово-пассажирскіе рейсы по слѣдующему расписанію:

1) **По Кіево-Кременчугской линіи:** Ежедневно два раза въ день: изъ Кіева въ 8 час. утра и 6 ч. пополудни; изъ Кременчуга въ 8 ч. утра и 6 ч. вечера.

2) **По Кременчугу-Екатеринославской линіи:** Ежедневно два раза въ день: Изъ Кременчуга въ 8 ч. утра и 3 час. пополудни; изъ Екатеринослава въ 5 ч. утра и 5 ч. пополудни.

3) **По Кіево-Пинской линіи:** Ежедневно одинъ рейсъ въ день: изъ Кіева въ 9 ч. утра; изъ Пинска въ 7 ч. утра.

4) **По Кіево-Черниговской линіи:** Ежедневно два раза въ день: изъ Кіева въ 9 ч. утра и 5½ ч. вечера; изъ Чернигова въ 7 час. утра и 1½ час. дня.

5) **По Кіево-Черниговской линіи:** Ежедневно два раза въ день: изъ Кіева въ 8 ч. утра и 5 час. пополудни; изъ Чернигова въ 8 ч. утра и 6 ч. вечера.

6) **По Черниговско-Могилевской линіи:** Ежедневно, кромѣ субботы: изъ Чернигова въ 10 ч. утра; изъ Могилева въ 8½ ч. утра.

7) **По Кіево-Гомельской линіи:** Ежедневно два раза въ день: изъ Кіева въ 12 и 9½ ч. дня; изъ Гомеля въ 8 ч. утра и 1 ч. дня.

8) **По Могилево-Орловской линіи:** Ежедневно два раза въ день. к 12-00 Р2865

Въ магазинахъ **В. А. ПАШКОВА,** отборная копченая **скумбрія** по 65 к. ящ. *3-10 Р6661

КІЕВСКАЯ 4-Я ГИМНАЗІЯ

съ 1-го іюля перешла въ собственное зданіе на Б. Васильковской улицѣ. Пріемныя испытанія и переэкзаменовки имѣютъ быть съ 1-го сентября, а классныя занятія съ 15-го сентября. к8-12 Р6580

Паркъ „ЭРМИТАЖЪ".

Дирекція Бр. ГИНТОВТЪ.
Сегодня, 8 августа, въ бенефисѣ главнаго контролера театра
А. Я. ВАЛЬБЕРГА
дано буд. грандіозное бенефисное гуляніе: въ саду оркестръ подъ упр. г. Роговой исп. буд. пьесы: «Колизей», «Слава Россіи», «Путешествіе вокругъ свѣта», соло исп. З. В. Роговой.
На Диворѣ небывалая картина:
„Переходъ израильтянъ черезъ Чермное море."
Въ театрѣ 1-й дебютъ испанской пѣвицы г-жи ПИКАДОРА. Кромѣ того, участвуютъ: г-жи Минъ Герцогъ, Барбье, Мусина, Бернаръ, Фратти Ферри, Цыганко, Никитина, Маскотти, Прокопсія, Азаки, Шпиндлеръ-Уланъ, Огіевская. Хоръ и капелла подъ управл. И. А. Заксъ.
Въ заключеніе большая фейерв. картина:
Торжество Нерона въ Римѣ.
За проѣздъ со входомъ 15 коп.
Режиссеръ Г. Р. Инбергъ.
4-30 Р.6590 Гл. администр. Ц. А. Гинтовтъ.

Юго-Западн. жел. дорогъ
Боярскій паркъ.

Въ воскресенье, 9-го августа, назначается музыкально-вокальный вечеръ для усиленія средствъ пріюта для сиротъ служащихъ Юго-Зап. ж. д. Программа въ афишахъ.
Начало въ 8 ч. вечера. в1-2 Р6674

По случаю выѣзда проф. довъ. М.-Ванголѣщенская, 5. *1-10[1]-6657

Въ воскресенье, 9 августа, на Печерскѣ, на Эксплоатаціонномъ плацу, имѣютъ быть **РЫСИСТЫЕ БѢГА**, при чемъ въ этотъ же день будутъ вторично бѣжать лошади на побитіе рекорда сѣр. жер. И. И. Ивановыхъ «Проворнаго». Начало ровно въ 3 часа дня. Цѣны мѣстамъ общедоступныя. *13-20 Р6643

Кіевское Общество Велосип.-Любит.

9-го гонки на циклодромѣ, Бульваръ, № 77, съ участ. Москов. и Орловск. бѣговыхъ. Начало 5½ часа. к 1-2 Р6670

Вѣд. Мин. Фин.
Коммерческое училище
П. М. НАТАНСОНА

(Елисаветинск., № 2, уг. Бибик. бульв.). Пріемныя испытанія 17, 18 и 19 августа. Открывается второй приготовительный (7) классъ. с9-10 Р328

Объявленіе.

17 августа 1898 г. будутъ произведены устныя торги съ подачею запечатанныхъ заявленій въ с. Болвановкѣ Анашевскаго уѣзда, Херсонской губерніи (40 верстъ отъ ст. Бирзула и 15 отъ г. Анашева), въ помѣщеніи Волостного Правленія на продажу въ скирдахъ хлѣбовъ урожая сего года, собранныхъ изъ доли на удѣльныхъ земляхъ, принадлежащей ранѣе 330 душамъ, пшеницы озимой 2000 копенъ, яровой разныхъ сортовъ 3000 копенъ, ячменя 1400 копенъ и овса 7 копенъ. Торги будутъ произведены по отдѣльнымъ скирдамъ и сорта хлѣбовъ, съ правомъ удѣльной конторы, производящей торги, соединять отдѣльныя торговыя единицы въ одну, или даже произвести торгъ по продажѣ всѣхъ хлѣбовъ въ одни руки. Больше можно имѣть въ присутственные дни и часы въ Управленіи Кіевскаго Удѣльнаго Округа въ г. Кіевѣ и въ Управленіи 13 Бирзуловскаго удѣльнаго имѣнія въ с. Бирзулѣ (3 версты отъ ст. Бирзула) и въ с. Болвановкѣ у удѣльнаго полеваго объѣздчика Пахаря, у степного объѣздчика Сиѣсаревскаго и въ Волостномъ Правленіи. Продаваемый хлѣбъ указывается объѣздчикомъ Пахаремъ. 3-3 Р6569

Для престарѣлыхъ престарѣлыхъ богодѣльницъ необходимо два помѣщенія, каждое на 150 человѣкъ, преимущественно въ одной усадьбѣ. Желающіе отдать въ наемъ свои усадьбы Кіевскій Приказъ Общественнаго Призрѣнія просятъ заявить объ этомъ сему Приказу въ возможно непродолжительномъ времени (Рейтарская, № 22). Р6662

Кіевъ, 7-го августа 1898 г.

Австро-венгерскія отношенія. Подъ заглавіемъ вопроса о продленіи австро-венгерскаго соглашенія чѣмъ дальше, тѣмъ все болѣе и болѣе осложняется. Дѣятельность австрійскаго парламента пришла къ тому, что рѣшить этотъ вопросъ парламентскимъ путемъ въ болѣе или менѣе близкомъ будущемъ уже не представляется возможнымъ. Австрійское правительство оказалось въ возможности управлять страной при помощи парламента, раздираемаго партійными и національными раздорами, закрыло сессію парламента и приступило къ управленію государствомъ на основаніи 14 параграфа австрійской конституціи, предоставляющаго правительству право дѣйствовать самостоятельно въ то время, когда парламентъ не засѣдаетъ. Для рѣшенія внутреннихъ вопросовъ жизни Австріи параграфъ этотъ можетъ считаться вполнѣ достаточнымъ, но нельзя сказать того-же въ отношеніи примѣненія его къ австро-венгерскому соглашенію. Мадьяре, въ лицѣ своихъ парламента и правительства, категорически отказываются отъ утвержденія возможнаго соглашенія одной только короной, а не австрійскимъ парламентомъ. Дѣятельность австрійскаго правительства, основанную на 14 параграфѣ конституціи, они не считаютъ законной и соглашаются вести рѣчь о возобновленіи соглашенія только съ австрійскимъ парламентомъ, грозя въ противномъ случаѣ образованіемъ самостоятельной таможенной черты, отдѣленной отъ такой-же черты австрійской. Что угроза эта совершенно серьезна, можно видѣть изъ того, что уже нынѣ венгерскимъ правительствомъ выработанъ и представленъ на разсмотрѣніе спеціальной комиссіи автономный венгерскій таможенный тарифъ, который долженъ вступить въ силу, если до 1 января 1899 года не состоится соглашеніе о продленіи договора. Основная идея этого автономнаго тарифа заключается въ крайнемъ протекціонизмѣ. Согласно новому тарифу, таможенныя ставки на всѣ продукты какъ промышленности обрабатывающей, такъ и добывающей подняты вдвое, а порою и въ четыре раза по сравненію съ дѣйствующими нынѣ австро-венгерскими таможенными тарифомъ. Конечно, для государствъ, находящихся съ Австро-Венгріей въ договорныхъ таможенныхъ отношеніяхъ, венгерскій автономный тарифъ не имѣетъ никакого значенія до окончанія срока дѣйствующихъ нынѣ торговыхъ договоровъ, т. е. до 1905 года, но для Австріи тарифъ этотъ можетъ начать дѣйствовать съ момента окончанія и непозобновленія дѣйствующаго нынѣ соглашенія, т. е. съ 1 января будущаго года. Такъ какъ по поводу венгерскому тарифу на многіе продукты австрійскаго вывоза въ Венгрію таможенныя ставки помѣщены въ четыре и болѣе раза противъ нынѣшняго австрійскаго вывознаго тарифа, то, несомнѣнно, введеніе венгерскаго автономнаго тарифа отъ жизни непремѣнно низвело-бы возникновеніе таможенной войны между Австріей и Венгріей. Не говоря уже о томъ, что зрѣлище такой войны между двумя половинами одной и той-же имперіи было-бы весьма своеобразно, самый ходъ этой войны долженъ былъ-бы повлечь за собою крупныя экономическія невзгоды, какъ для той, такъ и для другой изъ воюющихъ сторонъ. Обстоятельство это прекрасно понимаютъ и въ Пештѣ, и въ Вѣнѣ, и государственные люди обѣихъ половинъ имперіи Габсбурговъ употребляютъ всевозможныя усилія для того, чтобы найти выходъ изъ создавшагося затруднительнаго положенія. Дѣло представляется въ такомъ видѣ. Мадьяре считаютъ возможнымъ и умѣстнымъ вести переговоры только съ австрійскимъ парламентомъ. Но нынѣшній австрійскій парламентъ ни къ какой положительной дѣятельности не способенъ, а потому существо положенія сводится къ тому, чтобы создать въ Австріи парламентъ, который могъ-бы оказывать правительству дѣйствительную помощь въ его усиліяхъ создать жизнь внутри страны. Роспускъ нынѣшняго парламента и назначеніе новыхъ выборовъ дастъ въ еще большей степени усилить національные и всякіе иные антагонизмы и помогутъ созданію парламента, мало чѣмъ отличающагося, по составу, отъ нынѣшняго. Если только въ новый парламентъ попадутъ нынѣшніе козлы нѣмецкой обструкціи, а это больше чѣмъ вѣроятно, то и этотъ новый парламентъ окажется точно такъ же негоднымъ къ практической работѣ, какъ и старый. При такомъ положеніи дѣла остается одинъ только выходъ, который и рекомендуется австрійскому правительству вліятельными дѣятелями парламентской „правой". Выходъ этотъ заключается въ томъ, чтобы правительство, опираясь на 14 параграфъ конституціи, возстановило избирательную систему, вводя выборы въ центральный австрійскій парламентъ отъ сеймовъ. Тогда славянско-клерикальная партія была-бы настолько сильна въ новомъ парламентѣ, что никакая нѣмецкая оппозиція ничего не могла-бы поставить ей въ вину австрійское правительство, для всѣхъ своихъ законопроектовъ, располагающаго другимъ парламентскимъ большинствомъ. Тогда, и только тогда, австро-венгерское соглашеніе могло-бы осуществляться безпрепятственно парламентскимъ путемъ. Рецептъ этотъ очень простъ, но австрійское правительство колеблется прибѣгнуть къ нему по довольно извѣстнымъ соображеніямъ. Организація центральнаго австрійскаго парламента и частью провинціальныхъ сеймовъ, избранныхъ къ тому-же самыми этими сеймами, являлись-бы торжественнымъ основаніемъ федерализма и господства въ Австріи славянскаго элемента. Но такое господство сразу не могло-бы установиться. Не можетъ подлежать сомнѣнію, что австрійскіе нѣмцы не сдались-бы безъ боя и не отказались-бы за дешевую плату отъ своего теперешняго первенствующаго положенія въ государствѣ. Реформа избирательнаго закона, проведенная къ тому-же на основаніи 14 параграфа конституціи, неизбѣжно вызвала-бы рѣзкіе и продолжительные смуты внутри государства, образчикъ которыхъ дали австрійскіе нѣмцы въ нынѣшнемъ году въ Градцѣ и Чехіи. Невозможность возникновенія такихъ смутъ останавливаетъ австрійское правительство предъ принятіемъ рѣшительнаго шага, и потому не будетъ ничего удивительнаго, если оно еще разъ сдѣлаетъ попытку вести дѣла съ нынѣшнимъ парламентомъ. Положеніе, въ которомъ находятся въ настоящее время внутреннія дѣла Австро-Венгріи, единогласно признается въ высшей степени серьезнымъ и отъ того или иного исхода ихъ будетъ зависѣть очень многое въ дальнѣйшихъ судьбахъ имперіи Габсбурговъ.

Несчастный случай съ императоромъ Вильгельмомъ. Изъ Кассели телеграфируютъ отъ 4 (15) августа. Сегодня подтвердилось, что случай паденія императора Вильгельма съ лошади обошелся безъ всякихъ дурныхъ послѣдствій. Происшествіе случай въ то время, когда монархъ совершалъ свою обычную прогулку верхомъ. Вблизи Гернгаузена императора окружила толпа, желавшая передать ему большой букетъ цвѣтовъ. Въ то время, когда монархъ протянулъ руку, чтобы принять букетъ, его лошадь неожиданно испугалась и, прыгнувъ въ сторону, императоръ не могъ удержаться въ сѣдлѣ и упалъ. Онъ немедленно поднялся безъ посторонней помощи, смѣялся и шутилъ надъ собственнымъ несчастьемъ и, сѣвъ на другого подведеннаго ему коня, возвратился во дворецъ. Сегодня состояніе его здоровья превосходно.

Къ китайско-англійскому конфликту. Агентству Вольфа телеграфируютъ изъ Лондона, что маркизъ Солисбюри потребовалъ отъ китайскаго правительства удаленія изъ Пекина Ли-Хунъ-Чанга, который позволилъ себѣ пригрозить британскому послу въ Пекинѣ Мандовальду, что ему будетъ возвращенъ паспортъ и предложено удалиться изъ Китая. Если требованіе маркиза Солисбюри не будетъ исполнено, то Англія прибѣгнетъ къ силѣ и, прежде всего, займетъ форты Таку и Тяньцзинь, открывающіе путь въ Пекинъ, противъ чего Россія протестовала на рѣшительно, относительно-же Японіи Англія спокойна. Въ берлинскія газеты телеграфируютъ изъ Лондона, что англійское правительство рѣшило задержать три военныхъ судна, стоявшихся на англійскихъ доковъ по заказу китайскаго правительства. Въ Гонконгѣ съ лихорадочною поспѣшностью заканчивается обширный военный приготовленія. Дипломатическіе шаги Англіи, направленные къ тому, чтобы заручиться расположеніемъ Германіи къ возникшимъ на дальнемъ востокѣ конфликтамъ, по словамъ «Times'a», привели только къ значительному охлажденію между этими двумя государствами, такъ какъ германская дипломатія рѣшительно заявила, что въ англо-китайскомъ столкновеніи Германія желаетъ сохранить строгій нейтралитетъ. «Pall Mall Gazette» сообщаетъ, что между Англіей и Соединенными Штатами ведутся переговоры по вопросу о томъ, какое положеніе займутъ Соединенные Штаты въ виду усложненій на дальнемъ востокѣ, и что переговоры близятся къ благопріятному окончанію.

Докторъ Ланоэнъ, пользующій папу Льва XIII, заявилъ что папа пережилъ тяжкую болѣзнь, которую могъ преодолѣть только его желѣзный организмъ, и теперь здоровье его находится въ хорошемъ, сравнительно, состояніи, и не внушаетъ особенныхъ опасеній.

Къ дѣлу Дрейфуса. Всѣ газеты французскаго генеральнаго штаба заявляютъ, что въ скоромъ времени въ Парижѣ начнется громкій процессъ о государственной измѣнѣ. Въ роли обвиняемыхъ предстанутъ передъ судомъ предстанутъ Пикаръ, Лебоа, сенаторъ Шереръ-Кестнеръ, братья Дрейфусы, сенаторы Рашъ и Трарье, Кемпинсо и Жоресъ.

Французская экспедиція въ Суданъ. Англичане только собираются итти на Хартумъ, а французы, какъ оказывается, уже пробиваются къ нему и при томъ съ той-же цѣлью — присоединить къ своимъ владѣніямъ часть суданскаго халифата. Сообщаютъ объ этомъ изъ Парижа изъ «Daily Telegraph», по словамъ котораго французское правительство отправляетъ новую экспедицію въ центральную Африку для усиленія извѣстной экспедиціи Маршана. Полагаютъ, что капитанъ

Маршанъ, который, насколько извѣстно, съ весны стоитъ у верхняго Нила, въ Фашодѣ, получитъ тогда возможность достигнуть Хартума раньше англо-египетской арміи. Въ данномъ случаѣ имѣть, повидимому, дѣло о французскомъ планѣ не столько опереться на помощь телефу, власть котораго дѣлается все болѣе и болѣе шаткою, сколько обезпечить за Франціею возможно большую часть территоріи распадающагося халифата. Конфликтъ, поэтому, далеко нельзя считать невозможнымъ.

Шведское правительство, какъ извѣстно, командировало въ Россію и Турцію нѣсколькихъ лицъ для розыска предметовъ и документовъ, имѣющихъ отношеніе къ эпохѣ Карла XII. Какъ теперь пишутъ изъ Стокгольма въ «Voss. Ztg.», одинъ изъ командированныхъ, именно Мартинъ, сдѣлалъ въ московскомъ Архивѣ открытіе, что большинство хранившихся въ Оружейной палатѣ серебряныхъ вещей и при томъ наилучшія, состоятъ изъ добычи, уцѣлѣвшей изъ Германіи въ Швецію во время тридцатилѣтней войны. Эта сокровища перешли потомъ изъ королевской казны въ Стокгольмъ и видѣ даровъ отъ шведскихъ королей русскимъ государямъ въ Москву, а чтобы скрыть ихъ происхожденіе, ихъ снабдили новыми надписями. Мартинъ снялъ со всѣхъ вещей фотографіи и вскорѣ намѣренъ съ нихъ книгу. Мартинъ обязанъ и провинціальнымъ городамъ Россіи, гдѣ предполагаетъ найти много предметовъ, относящихся къ плѣну Карла XII, а затѣмъ отправится въ Турцію, гдѣ ему придется преодолѣть гораздо большія трудности, чѣмъ въ Россіи, потому что турецкіе архивы не отличаются особеннымъ порядкомъ. Между тѣмъ, Карлъ прожилъ въ Турціи 7 лѣтъ и это время можно было осмотрѣть по всѣмъ сторонамъ. Въ Россіи же затруднительнѣе представляетъ то обстоятельство, что много матеріала тѣхъ временъ хранится въ провинціальныхъ музеяхъ и частныхъ коллекціяхъ, которыя придется еще разыскивать. Между прочимъ, извѣстно, что въ Полтавѣ хранилась вся полевая канцелярія. Никто не знаетъ, куда она дѣвалась, но никто не думаетъ, чтобы она была сознательно уничтожена.

По извѣстіямъ изъ Танананы, крейсеръ «Бостонъ», на которомъ генералъ-губернаторъ о. Маклагэнъ генералъ Галлиенъ совершилъ свою инспекторскую поѣздку, былъ опрокинутъ 31 іюля на берегу бурей и то-то-ли, имѣлъ крейсеръ хотѣлъ стать на якорь у форта Добрисъ. Судно попало, повидимому, въ опасное положеніе. Во время поѣздки Галлиенъ съ почетомъ принятъ населеніемъ покорности многихъ мѣстныхъ племенъ.

Какъ извѣстно, норвежскій писатель Бьернсонъ возбудилъ судебное преслѣдованіе за диффамацію противъ женевской газеты «Journal de Genève», помѣстившей какія-то сведенія объ его письмѣ, въ которомъ онъ сообщалъ о тайномъ свиданіи германскаго кайзера Вильгельма съ Гогенлоэ по поводу дѣла Дрейфуса. Этотъ процессъ обѣщаетъ быть очень интереснымъ, такъ какъ въ числѣ свидѣтелей назначенъ князь Гогенлоэ.

О македонскомъ вопросѣ будутъ, имѣющіяся быть, въ ноябрѣ мѣсяцѣ конгресъ, разсказываютъ, какъ передаютъ нѣмецкіе газеты, теперь сообщаютъ, что онъ сводится къ слѣдующимъ требованіямъ: 1) образованіе единой Македонской провинціи, обширнѣйшей нынѣшнее три вилайета: Салоникскій, Монастырскій и Ускюбскій, при чемъ главнымъ городомъ провинціи должны быть Салоники. 2) назначеніе генералъ-губернатора, принадлежащаго къ преобладающимъ въ области національностямъ и религіямъ, 3) изданіе провинціальнаго собранія съ правомъ устанавливать бюджетъ.

Желѣзнодорожная катастрофа въ Италіи. Телеграфъ сообщилъ уже о страшной катастрофѣ, разыгравшейся на желѣзнодорожномъ туннелѣ Джовы, близъ Генуи. На самомъ дѣлѣ столкновеніе поѣздовъ произошло не въ туннелѣ, но при выѣздѣ изъ него. Пассажирскій поѣздъ, шедшій изъ Генуи, остановился на станціи Джовы передъ туннелемъ и подалъ сигналъ о томъ, что путь свободенъ, такъ какъ только что товарный поѣздъ вошелъ въ туннель. Послѣ получасового ожиданія изъ туннеля послышался вдругъ страшный гулъ, и тотчасъ же изъ туннеля выскочилъ паровозъ товарнаго поѣзда, который, пробѣжавъ нѣсколько десятковъ саженъ, опрокинулся. Машинистъ паровоза успѣлъ выскочить, но кочегаръ остался на мѣстѣ. Въ это время изъ туннеля выскочилъ другой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ третій паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ четвертый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ пятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ шестой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ седьмой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ восьмой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ девятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ десятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ одиннадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣнадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ тринадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ четырнадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ пятнадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ шестнадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ семнадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ восемнадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ девятнадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двадцать первый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двадцать второй паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двадцать третій паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двадцать четвертый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двадцать пятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двадцать шестой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двадцать седьмой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двадцать восьмой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двадцать девятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ тридцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ тридцать первый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ тридцать второй паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ тридцать третій паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ тридцать четвертый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ тридцать пятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ тридцать шестой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ тридцать седьмой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ тридцать восьмой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ тридцать девятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сороковой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сорокъ первый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сорокъ второй паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сорокъ третій паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сорокъ четвертый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сорокъ пятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сорокъ шестой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сорокъ седьмой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сорокъ восьмой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сорокъ девятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ пятидесятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ пятьдесятъ первый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ пятьдесятъ второй паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ пятьдесятъ третій паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ пятьдесятъ четвертый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ пятьдесятъ пятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ пятьдесятъ шестой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ пятьдесятъ седьмой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ пятьдесятъ восьмой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ пятьдесятъ девятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ шестидесятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ шестьдесятъ первый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ шестьдесятъ второй паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ шестьдесятъ третій паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ шестьдесятъ четвертый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ шестьдесятъ пятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ шестьдесятъ шестой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ шестьдесятъ седьмой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ шестьдесятъ восьмой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ шестьдесятъ девятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ семидесятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ семьдесятъ первый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ семьдесятъ второй паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ семьдесятъ третій паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ семьдесятъ четвертый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ семьдесятъ пятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ семьдесятъ шестой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ семьдесятъ седьмой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ семьдесятъ восьмой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ семьдесятъ девятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ восьмидесятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ восемьдесятъ первый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ восемьдесятъ второй паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ восемьдесятъ третій паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ восемьдесятъ четвертый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ восемьдесятъ пятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ восемьдесятъ шестой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ восемьдесятъ седьмой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ восемьдесятъ восьмой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ восемьдесятъ девятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ девяностый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ девяносто первый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ девяносто второй паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ девяносто третій паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ девяносто четвертый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ девяносто пятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ девяносто шестой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ девяносто седьмой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ девяносто восьмой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ девяносто девятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сотый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сто первый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сто второй паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сто третій паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сто четвертый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сто пятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сто шестой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сто седьмой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сто восьмой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сто девятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сто десятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сто одиннадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сто двѣнадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сто тринадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сто четырнадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сто пятнадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сто шестнадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сто семнадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сто восемнадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ сто девятнадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двухсотый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти первый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти второй паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти третій паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти четвертый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти пятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти шестой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти седьмой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти восьмой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти девятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти десятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти одиннадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти двѣнадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти тринадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти четырнадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти пятнадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти шестнадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти семнадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти восемнадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти девятнадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти двадцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти двадцать первый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти двадцать второй паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти двадцать третій паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти двадцать четвертый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти двадцать пятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти двадцать шестой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти двадцать седьмой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти двадцать восьмой паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти двадцать девятый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти тридцатый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти тридцать первый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти тридцать второй паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти тридцать третій паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ этого паровоза также успѣли выскочить. Въ это время изъ туннеля выскочилъ двѣсти тридцать четвертый паровозъ, который, пробѣжавъ нѣсколько саженъ, также опрокинулся. Машинистъ и кочегаръ

...ворящей массы грунтовой и особой толщи, какой покрыть, их равномерной толщи обязательно проложить изоляционный защитный прокладок самого плотного материала на участках самого тщательного ...ваний, таких как на самых передовых ...ях. Подводную часть сооружения ...ть выгодно, при всех 3 видах ...ой работы, при этом ...ть ...ть ...ть

Страх. общ. „Россія"	384	—	—
Общ. Русскій Дизйтъ	1100	—	—
Россійск. общ. страх. и транспорт. кладей	115	—	—
Страх. общ. компаніи „Надежда"	320	—	—
Русск. Общ. Пароход. и Торг. (Черепов.)	573	—	—
Общ. „Кама" и Меркурій"	—	—	350
Пароход. по Днѣпру	103½	—	—
Моск.-Казанской ж. д.	428	—	—
Кіево-Воронежск. ж. д.	134	—	—
Рыб.-Бологовской ж. д.	161½	—	—
Кіево-Восточной ж. д.	173½	—	—

Настроеніе Петербургской фондовой биржи . . . . . тихое.

ВѢДОМОСТЬ
Кіевской метеорологической обсерваторіи.

Отъ 7 августа 1898 года.

	7 час. утра.	1 час. дня.	9 час. веч.
Температ. возд. по Цельсію	18,7	24,5	19,7
Баром. при 0° въ милл.	45,0	44,0	45,1
Влажность въ процент.	83	25	69
Направл. и скорость (въ метр. въ секун.) вѣтра	Ю. 1	ЮЗ. 4	СЗ. 2
Облачность	0	3	9
Колич. осадк. въ милл.	—	—	—

Наибольшая температура заката (отъ 9 час. веч. до 9 час. веч.)=24,8.
Наименьшая температура за сутки (отъ 9 час. веч. до 9 час. веч.)=15,3.
Наивысшая температ. на поверхн. почвы=13,6.
Средняя температура за сутки=22,0.
Многолѣтняя средняя температ.=18,3.

Общее состояніе погоды въ Европѣ утромъ 7 августа, по основаніи телеграммъ Главной физической обсерваторіи:

Высокое давленіе отъ 765 до 770 мм. въ центральной Европѣ, въ южной Скандинавіи, въ Финляндіи и въ Архангельской губ.; барометрическіе минимумы: 1) 750 мм. въ Болгаріи, 2) 758 мм. въ Смоленской и на Черномъ морѣ. Дожди наблюдались въ Прибалтійскомъ краѣ и въ восточной части центра Россіи. Температура нѣсколько ниже нормы на сѣверѣ и западѣ Россіи, вообще близка къ нормѣ въ остальной Европѣ.

Ожидается: сухая и вообще ясная погода на югѣ и западѣ, перемѣнная облачность, мѣстами на сѣверѣ и востокѣ Россіи.

Недоставленныя телеграммы за 6-е августа: Бомпасъ—въ Муганскую ст. ж., Глуховцевъ—Судакъ, Гелеберману—Ялта, Кравченкомъ—Волковинцы, Кассовскому—Царицынъ, Пьеру—Вакуичъ М. и Н., Плюшкину—Петербургъ Полищуку—Одесса, Судзилковскому—Екатеринбургъ ст. ж., Тронному—Наровчатъ, профессору Чернову—Казанскій Ю.-З., Чаплину—Переяславль, Сергѣеву—Москва, Шрадеръ—Житомиръ.

РАСПИСАНІЕ ДВИЖЕНІЯ ПОѢЗДОВЪ
(Съ 6-го мая).

	№ поѣзда	Отходъ изъ Кіева.	№ поѣзда	Приходъ въ Кіевъ.
Отъ Юго-Запад. жел. д.				
Курьер. I и II кл. На Люблинъ, Бухарестъ, Одессу, Вѣну, Берлинъ, Вашингтонъ, Унгены, Роны, Елисаветградъ, Екатеринославъ, Севастополь, Рыбницу, Вѣлицы	1	8 ч. 50 м.	2	9 ч. 53 у.
Курьер. I, II и III кл. На Варшаву, Берлинъ, Гамбургъ, Парижъ, Кенигсбергъ, Вильно Петербургъ, Бердичевъ и Луцкъ.	5	7 ч. 40 м.	6	10 ч. 51 у.
Скорый I, II и III кл. На Люблинъ, Краковъ, Вѣну, Вашингтонъ, Петербургъ, Екатеринославъ, Севастополь, Одессу, Гайсинъ, Умань, Пятихатки, Тростянецъ-Подольскій, Разгильевъ, Волочискъ и Елисаветградъ.	7	9 ч. 15 м.	8	9 ч. 37 у.
Почтовый I, II и III кл. На Варшаву, Берлинъ, Гамбургъ, Данцигъ, Черновцы, Яссы, Бухарестъ, Кенигсбергъ, Вильну, Петербургъ, Екатеринославъ, Севастополь, Одессу, Кишиневъ (I и III кл.), Унгены, Рыбницу, Бѣлицы, Могилевъ, Оконицу, Новосеницы, Елисаветградъ, Умань, Пятихатки, Вапнярку, Лунинецъ, Брестъ, Бѣлостокъ, Гродно, Равицкій и Волочискъ.	3	9 ч. 00 у.	4	7 ч. утра.
Смѣшанный (только III кл.). На Одессу и Брестъ.	11	7 ч. 50 у.	12	7 ч. 45 м.
Пасс. I, II и III кл. На Николаевъ, Екатеринославъ, Севастополь, Одессу, Кишиневъ (I и III кл.), Унгены, Рыбницу, Бѣлицы, Могилевъ, Оконицу, Новосеницы, Елисаветградъ, Умань, Пятихатки, Вапнярку, Лунинецъ, Брестъ, Бѣлостокъ, Гродно, Равицкій и Волочискъ.	9	10 ч. 20 у.	10	7 ч. 35 м.
Смѣшанный (только III кл.). На Николаевъ, Екатеринославъ, Севастополь, Одессу, Кишиневъ (I и III кл.), Унгены, Рыбницу, Бѣлицы, Могилевъ, Оконицу, Новосеницы, Елисаветградъ, Умань, Пятихатки, Вапнярку, Лунинецъ, Брестъ, Бѣлостокъ, Гродно, Равицкій и Волочискъ.	13	3 ч. 10 м.	14	11 ч. 25 м.
Пасс. I, II и III кл. На Николаевъ, Екатеринославъ, Севастополь, Полтаву, Елисаветградъ, Знаменку, Черкассы, Шполу и Вапнярку.	15	6 ч. 20 м.	16	7 ч. 55 у.
Смѣшанный. I, II и III кл. до Бѣлой Церкви	17	7 ч. 00 м.	18	9 ч. 5 у.
Отъ Московско-Кіево-Воронежской жел. д.				
Курьерск. (I, II и III кл.)	2	11 ч. 15 у.	1	7 ч. 5 м.
Почтовый (I, II и III кл.)	4	11 ч. 20 м.	3	8 ч. 00 у.
Пассаж. (I, II и III кл.)	6	1 ч. 00 м.	5	4 ч. 40 м.
Пассаж. (I, II и III кл.)	8	6 ч. 50 м.	7	12 ч. 45 п.

Расписаніе дачныхъ поѣздовъ.

Между Кіевомъ и Бояркой.

Изъ Кіева отходитъ	(№ 27)	3 ч. 15 м. дня.
	(№ 19)	7 ч. 15 м. веч.
Въ Боярку приход.	(№ 27)	3 ч. 45 м. дня.
	(№ 19)	7 ч. 45 м. веч.
Изъ Боярки отход.	(№ 18)	5 ч. 55 м. утра.
	(№ 20)	2 ч. 20 м. дня.
Въ Кіевъ приходитъ	(№ 18)	8 ч. 22 м. утра.
	(№ 20)	2 ч. 45 м. дня.

Поѣзда № 19 и № 20 обращаются только по праздникамъ.

Между Кіевомъ и Фастовомъ.

Изъ Кіева отходитъ	(№ 31)	4 ч. 35 м. дня.
Изъ Фастова отход.	(№ 16)	9 ч. 40 м. веч.
Въ Фастовъ приход.	(№ 31)	9 ч. 07 м. веч.
Въ Кіевъ приходитъ	(№ 16)	11 ч. 42 м. веч.

Кромѣ того, дачные поѣзда также по пассаж.-поѣзд. № 3 bis, № 4 bis, №№ 5,6,9,10, 11, 12, 9/10 и 7/10 по общему расписанію.

По Московско-Кіево-Воронеж. ж. д.

Изъ Кіева отходитъ	(№ 1,IX)	6 ч. 30 м. утра.
	(№ 3,XII)	5 ч. 15 м. дня.
Въ Дарницу приход.	(№ 1,IX)	7 ч. 10 м. утра.
	(№ 1,XII)	5 ч. 55 м. дня.
Изъ Дарницы отход.	(№ 1,IX)	8 ч. 45 м. утра.
	(№ 3,XI)	9 ч. 50 м. вечера
Въ Кіевъ приход.	(№ 3,IX)	9 ч. 30 м. утра.
	(№ 1,XII)	10 ч. 35 м. вечера.

По праздникамъ изъ Кіева въ Дарницу отходитъ дополнительный поѣздъ въ 10 ч. 27 м. в., изъ Дарницы въ Кіевъ въ 3 ч. 10 м. дня.

Редакторъ Д. ПИХНО.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Образованная **АНГЛИЧАНКА** ищ. мѣста гувернантки или компаньонки. Адр.: Лебедевъ, Харьк. губ. (с. Голубянка), имѣніе Величко, Инесс. Лойкъ. сбвт1-5 Р6669

Ищетъ мѣста въ мал. квт **полька** зн. франц. и нѣм. Мало-Васильковская, № 3, кв. Янковскаго. Р.6675

Для приготовл. мальчика въ 1 кл. гимназіи, уч. ищутъ студента на пѣтяхъ. Адресъ: Воронежина, Продольск. губ., Прибы Р.6668

Прилаж. **ЛАКЕЙ** ищ. мѣста, кв. отт. и лишн. рак. Ком. Владимірск., № 15, спр. дворн. 1-2 Р6666

Двѣ квартиры по 6 ком. съ балк., Куреневскій пр., № 2. сб пт чт 1 6 383

Передается электрично бакалейная лавочка на выгодныхъ условіяхъ. Михайловская, 24. № 1-3 380

НУХАРКА приѣзж. одинок., ищ. мѣс. къ одной кухни. Б.-Васильков., 35, спр. дворн. Р6672

КВАРТИРЫ наним. въ 7, 6 и 4 комнаты. М.-Подвальная ул., д. № 15. №1-3 Р.6675

Управляющій учен. инж. мѣс., согл. на окол. или пом. управл. на бол. сах., кам. тор. зав. и лич. рек., управлять самостоят. бол. им., зн. коневодствомъ, скотовод. и ветеринар. часть. Нѣмецъ, хол. М.-Васильковская, № 59, кв. Карчева. № 1-3 Р.6677

КВАРТИРА во 2 этажѣ изъ 2 комн. съ кухней, при ней комната для прислуги, ванной, кошкой, гаражемъ и окна изъ тихо отдается за 17.50 руб. Банковая, д. № 27. вс.66.1-3 Р.6664

ПОРТМОНЕ
СО ШТЕМПЕЛЕМЪ
мужское и дамское
только 1 р. 85 к.
съ пересылкой. Безъ штемпеля 1 р. 50 к. Телеграфныя на 40 к. дороже. Выписывающіе 5 шт. сразу получ. безплатно 5 плашныхъ бѣтсенахъ портмоне.
Подробности въ прежнихъ объявленіяхъ
Адресъ: фабрика кожаныхъ издѣлій
Ш. Ч. ФРИДМАНА.
Цѣльная, 9. * 1-2 Р.6597 Варшава.

Домъ желаютъ купить съ доплатой отъ 10,000—12,000 къ банковому долгу. Посредникъ. не являться. Адр. остак. въ ред. подъ цифр. 666. 2Ю 4 Р6652

КОФЕЙНЯ и ОБѢДЫ, перемѣщ. изъ ресторан. «МЕТРОПОЛЬ», Фундукл., № 17, 8 августа. Открылся, щи зѣлинныя, сухъ кабачки фаршеров. пороше по-польски. гуляшъ по-венгерски, цыплята фрайе, сырники, мороженое. Имѣются: отдѣльные кабинеты водки, канд. ликеры, ужины до 2 го часа. Кухня подъ лич. наблюд. 68-100 Р4232

Гимназистку жел. принять на квартиру. Можетъ со столомъ. Гимъ-же прод. РОЯЛЬ Тарасовская, 5, кв. Завадскаго. * 3-4 Р6131

Кухарка ищетъ мѣста, съ 1 авг. Бол.-Владимірская, 4, № 26, спрос. управляющаго. Р.6662

Кухарка, хор. свое дѣло, ищ. мѣста. Николаевск., 69, кв. Алексѣева. Р.6669

Дача на Днѣпрѣ у села Витачева на 5 верстъ отъ ст. Триполье—домъ 4 ком., кух., сар., погр., 1 дес. земли за 1,500 р. Б.-Подвальная, 22. сб1-100

ДОМЪ нов., высок. мѣс., прод.: зим. отд. 2 парад. кварт. по 5 комн. Жилянская, № 74. чт.сб.вс. 1-8 Р.6658

Продается ДОМЪ 3 усадьбы № 63. Земли 875 кв. саженей. 6658

РОЯЛЬ дешево прод. Тарасовская, д. № 5, кв. Завадскаго. * 3-4 Р 6143

НАСТРОЙЩИКЪ Верхбицкій переѣхалъ и есть пианино для прод. Троицкій базаръ, домъ № 72. сб.1-3 Р6663

Кухарка съ аттест. ищетъ мѣста. Боровицкая, д. № 18. отъ 1-2 Р6665

Прод. ирис. дрожки, кабріол., бѣгущія, сани полсани, Жилянская ул., д. № 21. № 1-2 Р6664

Отдается кварт. 7 комн. въ 1-мъ эт. Тамъ-же по случ. выѣзда **мебель**, 6 полукреслъ, 2 дивана, столъ, драпиры и 2 буфета дубов. (нѣмск. раб.). Прилипская, д. № 4. вторн6бр. 1-8 Р6540

ЦѢНЫ
НА ПРУЖИНЫ ДЛЯ ШТОРЪ
ПОНИЖЕНЫ.
К. Ф. ШУБЕРТЪ,
Прорѣзная, 19. Телефонъ 541.
сбвтат 4-5 328

ТРЕБУЮТСЯ дѣвушки и мальчики въ заб. Альтмана. Крещатикъ, 17. 2-3 372

БУХГАЛТЕРІИ (двойн. вт. и простой) скоро и основательно выучитъ. испытанный лично и посредст. переписки вполнѣ замѣняющ. устное преподав.; имѣю благодарств. отзывы со всѣхъ концовъ Россіи. Иногор. условія высылаю безплатно. **А. П. Бобырь, Кіевъ**, угол. Рейтарской и Стрѣлецкой № 23/26. пт.чт.сб. 58-100 Р.6351

Отдаются 3—4 ком. съ кух.: балконъ, вод., клоз. и служб., большія, сазомъ или по одной съ пол. пансіономъ. гористъ, зэор. мѣсто около Владимір. гор. Подолъ Борачевъ Взвозъ, 1. к.2-10 379.

Въ наемъ часть кварт. 4 или 5 комн. Гимназическая, № 4. Видѣть въ пріемн. отъ 12 до 2 ч. пт.сб.3-8 Р6375

Отборн. сортировки, заплавной, съ чуднымъ ароматомъ получ. табакъ новый
СТАМБОЛИ.
Маг. Митиевича «Избушка». Фундукл. ул. *28-100 Р 3000

КОМНАТА бол. небл. отдается въ наемъ, можно со столомъ. Тамъ-же прод. **РОЯЛЬ** Тарасовская, 5, кв. Завадскаго. * 3-4 Р6131

Директоръ сахарн. завода съ многолѣтней практикой желаетъ взять мѣсто. Предлож. адр. поспѣшить, предпочтеніе рубан № 415799. 2-3 369

Нуженъ въ офицерское собраніе антрепренеръ для столовой и буфета, желающихъ принять это на себя просятъ прибыть въ г. Проскуровъ, Подольской губерніи, въ канцелярію 35 пѣхотнаго Бѣлгородскаго полка для заключенія условія. *6-10 Р6143

2 велосипеда въ 100 р. и 50 р. по случаю отъѣзд. Киб. будь., 79. * 3-4 Р6021

Ищутъ бонну нѣмку не моложе 25 лѣтъ. Фундуклеевск., 72, кв. Комутинина, отъ 2½—4 ч. 2-3 362

Гостиница Континенталь, Кіевъ.
Hôtel Continental à Kieff.

Вновь устроенная **первоклассный отель** со всѣми новѣйшими приспособленіями, удобствами и роскошью: электрическихъ освѣщеніемъ, подъемными машинами (лифтомъ) и телефономъ.

100 НОМЕРОВЪ (отдѣльныхъ семейныхъ квартиръ) и комнатъ по самымъ умѣреннымъ цѣнамъ: отъ 1 руб. 50 коп. и до 20 руб. въ сутки.

Роскошный **РЕСТОРАНЪ** имѣетъ **ЗАЛЫ** отъ 50 до 300 кувертовъ для заказовъ (Style Louis XVI et Style moderne). **КАБИНЕТЫ** (Cabinets Séparés) съ роялями. (Style Japonais Empire et Louis XV).

ЛѢТНІЙ САДЪ СЪ ФОНТАНОМЪ.
Отъ 2 до 8 часовъ играетъ концертный оркестръ.
Jardin avec Fontaine de 2 à 8 heures —pour dîner.
Orchestre de Musique.

Ежедневно **ЗАВТРАКИ** съ большимъ выборомъ блюдъ отъ 11 до 2 съ часовъ.
Dejeuners-Grand choix de plats de 11 à 2 heures.
ОБѢДЫ въ 1 руб. и 2 руб. отъ 2 до 8 часовъ. Dîner du Jour à 1 Rouble et à 2 Roubles de 2 à 8 heures.
УЖИНЫ à la carte Soupers à la carte.
Особый **СЕРВИЗЪ** для заказовъ въ ресторанъ и БИФ.
Провизія получается изъ МОСКВЫ, ПЕТЕРБУРГА и ОДЕССЫ.
ЦѢНЫ УМѢРЕННЫЯ.
к 1-3 Р6673 Директоръ **Ю. Ломачъ**

Городъ Юрьевъ, Лифляндской губ.
ЧАСТНОЕ МУЖСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНІЕ 1-го РАЗРЯДА
ГУГОНА ТРЕФНЕРА
съ курсомъ гимназій М. Н. П., приготовительными классами и съ пансіономъ.

Воспитанники училища ежегодно выдерживаютъ экзаменъ на аттестатъ зрѣлости. Желающихъ подготовляютъ къ поступленію въ другія учебныя заведенія и военную службу. Плата за ученіе вмѣстѣ съ пансіономъ 110 рублей въ полугодіе. Братьямъ плата уменьшается.

Начало ученія 18 августа с. г.

Заявленія принимаетъ во время и сообщаетъ—устно и письменно—болѣе подробныя свѣдѣнія въ г. Юрьевѣ (Лифляндск. губ.), въ собственномъ домѣ, по Конной ул., д. № 2. Р.6667 **Гугонъ Трефнеръ.**

ТОВАРИЩЕСТВО
БРОКАРЪ и К°.
Новое изобрѣтеніе
„ПЕТРОЛЬ".
Средство для укрѣпленія волосъ и уничтоженія перхоти.
Цѣна: флаконъ—1 р. съ пересылкой 1 р. 25 к.
„Остерегаться поддѣлокъ". * 6-20 Р.4977

П. С. ПОТУРЖАНСКІЙ
выигралъ званіе перваго ѣздока г. Варшавы и лучшаго ѣздока на Дынасахъ, дистан. 7½ верстъ (5 миль),
на велосипедѣ фабрики Бр. Лянге русскаго производства.
Главный представитель
ВАЛЬДЕМАРЪ КАУЛЬФУСЪ.
87-100 Крещатикъ, 25, домъ Штиффлера. вторник 2351

РОСКОШНАЯ ВЫСТАВКА
РАЗЛ. МЕБЕЛИ
НОВѢЙШИХЪ ФАСОНОВЪ
ВЪ МЕБЕЛЬНОМЪ И ЗЕРКАЛЬНОМЪ МАГАЗИНѢ
ГЕНРИХА ФАЛЕРА.
ЦѢНЫ ВНѢ КОНКУРРЕНЦІИ.
вс.пт.сб.-100 Больш. Васильковская, собст. д., № 10. Р.7767

Женск. семикласс. учеб. завед. 1 разр. съ пансіономъ С. П. Львовой. Прогу пол. гимн. Мин. Нар. Пр. Пріемъ шах. съ 25 апр. Пріемъ экз. во всѣ кл. 26—29 мая и 26—31 августа, въ прог. кл. безъ экзам. Прибл. уч. приходящ. 70 р. въ годъ (съ бѣлья 50 р.). Содерж. пансіонеровъ съ прислуг. 300 р., безъ прислуг. 250 руб. въ годъ. Кромѣ обязат. предм. гимназ. курс. вводятся: практ. фр. и нѣм. яз., бухгалт., латин. яз., ирой, шитье, гигіена, домовод., муз., рисов. Адр. Кіевъ, Б.-Владимір., д. № 42. пт. 16-20 Р2547

SOURCES DE L'ETAT
CELESTINS
GRDE-GRILLE
HOPITAL
VICHY
Exiger notre de désigner la Source.
*14-28 Р1122

Библіотека для чт. продается. Обр.: Бульваръ, 24, кв. Бенкаревичъ (со двора) 9—10 ч. у., 3—5 ч. дня. 578 2-3 Р6537

АРАГАЦЪ!!
Настоящій **Мирзаянца** отъ пасѣкомыхъ, мозг. мухъ и пр., жест. 60 к., 30 к. и 15 к. Продается оптомъ и на розницу въ магазинахъ **Спб. депо** 1) Николаевскій, № 3. 2) Крещатикъ, № 31, рядомъ съ Гинземеромъ. пн.ср.пт.27-100 Р 4304

Перемѣн. мѣсто, служ. въ Кіевѣ жел. **кассир.** солидн. комп. отъ II Новгородск. Адр. II Новгородск. поспѣшить, предлагая, рубля № 891,617. 2-4

НАЕМЪ КАРЕТЪ,
ЭКИПАЖЕЙ, Михайловск. (Турчиновъ), Б.-Васильк., № 69. Тел. 476. вс61-100 Р.4871

14 или 7 ком. ВЪ НАЕМЪ. Перерѣзъ, Бутышевская ул., № 19. в.7-10 363

Квар. 6 ком., съ удоб., въ саду. Тарасовск., № 23/25. сб-10 Р6511

МЕБЕЛЬ
новогодняя, малоподержанная продается. Большая Житомирская ул., д. № 4, кв. № 7. в 3-5 383

Продается недалеко отъ Кіева по Житомир. шоссе въ здоровой мѣстности **БАРСКАЯ УСАДЬБА** пространст. 13 дес., прекрас. господ. помѣщ. постройками, садомъ, интереснымъ паркомъ, протекаетъ водой съ 200 х землей чернозем. при усадьбѣ или безъ оныхъ. Крещатикъ, Кіевъ, Б.-Васильк., 53. к. 4-10 393

ДВ. ИТ. БУХГАЛТЕРІИ
обучаю лицъ обоего пола (город. лично, и иногор. посредс. перепис.) по самой усовер. и общепон. системѣ, за что имѣю массу благодар. Принимаю всѣ работы по счетоводству. Самый дурной почеркъ испр. на красивый. Иногор. услов. и програм. высыл. безплатно. **Г. К. Буренко,** Кіевъ, Прор., № 14. вторсб.27-100 Р 7572

КОМНАТА ОТДАЕТСЯ
прилич. обст. (мож. и дѣт.) въ инт. тих. семьи, солид. господину также ищущ. гимназ. II. Ванков. бз. Портян. д. 6, кв. 16. вт.пт.3-8 340

НАЕМЪ ВЕРХОВЫХЪ ЛОШАДЕЙ. Пульманъ общедоступ. Жилянская ул., д. № 97, уголъ Безаковской. вт.пт.3-8 369

КВАРТИРЫ 7, 6, 5 комн., со всѣ. удобствами. Мало-Подвальная, 15. 2-4 Р6520

БАНКИ съ патентованнымъ затво **для КОНСЕРВОВЪ** емкостью въ ¼, ½, ¾, 1, 1½ и 2 литра. Требуйте цѣны.

„REFORM" герметическимъ ромъ **и ВАРЕНЬЯ**
Н. ФАЛЬБЕРГЪ, ВЪ КІЕВѢ. чтсб 100-300 Р.887

ПАТЕНТОВАННЫЕ
КОНДЕНСАЦІОННЫЕ ГОРШКИ
ШНЕЙДЕРЪ и ГЕЛЬМЕКЕ
для выпарныхъ станцій, вакуумъ-аппаратовъ и решоферовъ и проч.
ПРЕДЛАГАЮТЪ
ГЛАВНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
Бр. К. и А. ВЮРГЛЕРЪ.
КІЕВЪ, Крещатикъ, №. 3.
Аппараты отъ №0 до № 1-го всегда на складѣ. * 48-50 Р.138

ГИГІЕНА ГОЛОВЫ
EXTRAIT VÉGÉTAL
Туалетное Средство для Ухода за Волосами.
РАСТИТЕЛЬНЫЙ ЭКСТРАКТЪ PRÉCIOSA VIOLETTE
ЛѢСНАЯ ФІАЛКА. — РОЗА. — МИНДАЛЬ. — ОНОПОРДЕКСЪ.
ИЛАНЪ-ИЛАНЪ. — ЖАСМИНЪ.
СИРЕНЬ ФРАНЦІИ. — БѢЛЫЙ ГЕЛІОТРОПЪ.
ED. PINAUD
PARIS

*28-100 Р 3000

ФРЕЙДАНКЪ и КУЛЕМАНЪ
Одесса, Пушкинская улица, № 16, на углу Полицейской.
Рекомендуетъ свой складъ паровыхъ молотильныхъ гарнитуръ знаменитаго
Машиннаго завода Ѳ. ФЛЕТЕРА
въ Гессенѣ, Германія.

На международномъ состязаніи въ Букарестѣ 1891 г. флетеровскіе паровые молотильные гарнитуры были удостоены единственной высшей награды
БОЛЬШОЙ ЗОЛОТОЙ МЕДАЛЬЮ.
Р.4848 Каталоги и изображенія нашихъ машинъ высылаются безплатно. чт 10-16

АМЕРИКАНСКІЕ ВЕЛОСИПЕДЫ

„КЛИВЛЭНДЪ"
безъ конкурренціи по изяществу, легкости хода и прочности
Эрнстъ Торклеръ, Кіевъ, Крещатикъ д. „Гранд-Отель"
Р.5014 ПРЕЙСЪ КУРАНТЪ ВЫСЫЛАЕТСЯ БЕЗПЛАТНО. втсрат.20-25

Натуральная минеральная слабительная горькая вода
ИСТОЧНИКА
ФРАНЦЪ-ІОСИФЪ
ВЪ БУДАПЕШТѢ.
Рекомендуется какъ слабительная вода, не содержащая вредныхъ здоровью веществъ. Продается во всѣхъ аптекахъ и аптечныхъ магазинахъ Россіи и за границей. Для нормальнаго пріема достаточно одного хайнаго стакана.
Дирекція источника горькой воды „Францъ-Іосифъ въ Будапештѣ". *12-19 Р.3640

Склады фотографическихъ принадлежностей
и художественныя литографіи
ІОСИФА ПОКОРНАГО.
Москва, Петровка, 5. Кіевъ, Крещатикъ, 43, телеф. 785. Одесса, Еврейская ул., с. к.
Склады снабжены самымъ обширнымъ выборомъ всѣхъ принадлежностей по фотографіи какъ для гг. профессіональныхъ фотографовъ, такъ и для любителей. Фирма основана въ 1879 г. и получила высшія награды на выставкахъ. Большой иллюстрированный прейсъ-курантъ за 50 к. с.
Въ виду наступленія сезона, цѣны на любительскіе камеры и аппараты при Кіевскомъ отдѣленіи (Крещатикъ, д. Верхаловскаго, № 43, телефонъ 785) **значительно понижены.** вс85-100 Р13379

ОБОИ
Главный складъ ОБОЕВЪ царско-сельской фабр. **Эрнеста Ланге.**
Новый адресъ:
Кіевъ, Крещатикъ, д. дворянства прот. думы.
Самый большой выборъ ОБОЕВЪ русск. и заграничн. фабрикъ. **Линолеумъ и клеенка.**
Иногороднимъ высылаются образцы.
вс 87-100 Р 2027

Чертежная „ТРУДЪ",
Кіевъ, Крещатикскій переулокъ (Козинка), домъ № 11.
Сыновья Валицкаго.
Исполняетъ по умѣреннымъ цѣнамъ:
Копировку и составленіе плановъ, измѣреніе земель, таксацію и устройство лѣсныхъ хозяйствъ, согласно уст. Лѣсохр. комитета и ин. **залога** въ Банкахъ. Работы и хозяйства подъ залогъ могутъ быть предварительно исполняемы **за свой счетъ**, тамъ же продается перочинное **мыленіе**, хорош. усадьба, возл. лѣсъ, избами жил. дор. спрос. Сыновья. №31 100 2004